



Bien rouler ensemble au Génepy Moto Club.

Organisation de la balade

Savoir rouler sur la route, c'est tout d'abord la capacité à s'organiser avant pour la balade !

- avoir ses **papiers en règle** : permis, carte grise, assurance...
- **être à l'heure** au rendez-vous, **AVEC LE PLEIN** (il n'y a rien de plus ennuyeux pour tout le groupe de devoir s'arrêter pour une panne) et pique nique si besoin.
- on prend connaissance du **roadbook** avant
- on note le **nom et le téléphone de l'organisateur** ou de l'ouvreur (ceux-ci doivent savoir qui vient et avec quelle machine pour préparer les arrêts ravitaillement)
- on accepte le fait qu'**une balade n'est pas une course**
- dans une balade, on ne perd personne : on regarde dans son rétroviseur et si on ne voit plus la moto derrière on s'arrête (et donc tout le monde finira par s'arrêter si on regarde bien derrière)
- Quand on monte un col et que l'ouvreur l'a précisé avant, on peut doubler **prudemment** pour monter chacun à sa vitesse, et on attend tout le monde en haut

Organisation des motos

Rouler en groupe implique le fait de **rouler en quinconce** (donc surtout pas en file indienne), en **respectant les distances de sécurité** et sa place dans le groupe. En tout état de cause, on ne dépasse jamais l'ouvreur.

La première moto joue un rôle tout particulier :

- elle se place sur la partie gauche de la voie, en "éclaireur",
- elle doit connaître le parcours et guider les autres,
- elle ajuste sa vitesse par rapport à la moto qui se situe derrière
- l'ouvreur porte un gilet fluo jaune

La seconde moto :

- elle doit être la plus petite cylindrée, ou
- la plus faible autonomie ou
- conduite par le motard le plus novice.

La dernière moto :

- ferme le groupe et ne laisse personne derrière
- elle prévient l'avant-dernière moto par appel de phare, qui préviendra l'ouvreur
- elle est conduite par un motard expérimenté
- elle doit être performante et en bon état de façon à ne jamais être larguée
- elle doit pouvoir remonter la file en cas de problème majeur
- celui qui ferme porte un gilet fluo orange

Les « voltigeurs »:

- assurent la sécurité dans les croisements, giratoires, etc, etc
- **ne se mettent jamais en danger**
- remontent le groupe prudemment
- ne sont pas plus que 3 ou 4 et sont volontaires

Les « 3 roues »:

- ne roulent pas en quinconce, mais restent bien au centre de leur voie, et essaient de ne pas rouler trop à gauche.
- respectent les distances de sécurité
- **ne se mettent jamais en danger ni mettent les autres en danger**
- redoublent de prudence s'ils ont besoin de doubler vu leur largeur supérieure aux solos