



## Newsletter d'Avril (sans poisson !)

Des nouvelles du contrôle technique : source l'Argus

### Premier bilan du contrôle technique moto

Les motards firent connaître très vocalement leur opposition au contrôle technique des deux-roues motorisés à l'annonce de celui-ci, assurant notamment qu'ils entretenaient soigneusement leurs véhicules, au guidon desquels une négligence en la matière peut vite avoir des conséquences tragiques. Les chiffres leur donnent raison, du moins pour les conducteurs de moyennes et grosses cylindrées. Les motos de plus de 50 cm<sup>3</sup> (L3) ont représenté 73,23 % des véhicules contrôlés en 2024 mais seulement 4,48 % des contre-visites. En tout, **9,44 % d'entre elles ont dû s'y soumettre**, dont à peine 0,09 % pour défaillance(s) critique(s). Mais c'est pour les motos avec side-car (L4) que le taux de contre-visites a été le plus faible, s'élevant à tout juste 5,58 %.

Le constat est tout autre concernant les scooters, mobylettes et autres deux-roues motorisés de moins de 50 cm<sup>3</sup> ou [équivalent électrique](#) (L1), dont le taux de contre-visites a atteint 20,07 %. Comme pour les quadricycles motorisés, cela montre que **les véhicules conduits par les plus jeunes et/ou les plus modestes sont les plus nombreux à présenter des défauts de sécurité.**

### Décision européenne à venir :

Terminés les excès de vitesse à l'étranger. Actuellement, si un conducteur perd son permis dans un pays de l'[UE](#) différent de celui où il a été délivré, la sanction ne s'applique que dans le pays où l'infraction a eu lieu. Mais le [Parlement européen](#) et les États membres viennent de se mettre d'accord pour étendre [les retraits du permis de conduire](#) en cas d'accident grave aux 27 États membres.

Plus Joyeux :

Le printemps arrive, vous allez ressortir les motos ; l'idée vous vient peut être d'offrir un cadeau à votre motard préféré (je n'utiliserai pas l'écriture inclusive. Considérons qu'un motard est un mammifère nanti d'un permis de conduire quelque soit son sexe, son genre et autres caractéristiques existantes). Cette mise au point étant faite, revenons à notre sujet. Mais quoi lui offrir ?

Un blouson, une tenue de pluie ? Le choix en terme de vêtement est vaste. Mais attention, c'est bien connu, l'amour rend aveugle... et votre motard a peut être pris un peu de poids, quelques poignées d'amour ou il a maigri peut être, quoique la seconde hypothèse reste la moins probable... Donc ne prenez pas de risque, observez le profil de votre motard et tentez de trouver les bonnes mensurations, voire pendant son sommeil... Si le doute subsiste, vous pourrez toujours échanger. N'oubliez pas les normes CE obligatoires pour les gants par exemple, les tailles au dessus pour les vêtements de pluie. Ou alors la nouvelle protection de pluie sortie récemment qui règle le problème des tailles, mais il faut l'oser.



Pour les casques, à moins d'emmener la tête sans qu'il s'en aperçoive, n'y comptez pas, là c'est le bon d'achat. Et n'oubliez pas que si les bandes réfléchissantes ne sont pas collées sur le casque, elles doivent faire partie du pack et vous devez les coller vous-même, et aux endroits définis !

Autres idées cadeau :

- Applis gratuites ou versions payantes de circuits balades moto comme Calimoto, Kurviger, Gps liberty rider ou Park4night ou vous trouvez votre lieu pour vous reposer.
- Des livres sur L'Europe en moto, la France en moto, la région en moto etc...
- Pour les Ducati, il existe aussi des livres pour réparer sa moto, par contre souvent en plusieurs tomes, prévoyez une grosse dépense déjà sans les pièces de rechange. 😊😊
- **Et déjà en vente, les nouvelles doudounes Génepy moto club, c'est la nouveauté de cette année et ce n'est pas une fake new, alors pensez y !! vous pouvez les essayer lors d'une réunion mensuelle par exemple ou lors d'une sortie moto.**

En bref, les idées ne manquent pas pour faire plaisir à votre motard adoré...

Pour finir sur un sujet qui passionne mais partage tous les motards, BMW !!

Vous trouverez ci-dessous la seule belle chose qu'a su faire BMW en moto : Ce side car. Il est magnifique. ...😊😊

