



Bien rouler ensemble au Génepy Moto Club.

Nous roulons régulièrement en groupe avec un nombre de motos moyen de 15 à 20 motos, parfois plus. Il est donc nécessaire de connaître certaines règles qui permettent d'effectuer ces balades dans les meilleures conditions. Les instructions du lieu de départ et du lieu d'arrivée sont toujours données par mail avant le jour J.

Vous trouverez ci-dessous quelques règles qui deviendront des habitudes et qui permettront d'effectuer ces balades dans les meilleures conditions.

L'heure de départ : chaque motard doit arriver de façon à être prêt à l'heure dite, le plein fait et pique nique si demandé.

Chacun doit :

Connaître le lieu d'arrivée au pique nique comme le lieu d'arrivée final.

Avoir le **nom et le téléphone de l'organisateur**, de l'ouvreur ou d'un participant à la balade.

Dans une balade Génepy, il y a toujours un **ouvreur** et un **qui ferme la route, les deux équipés de gilet fluo**.

L'ouvreur roule à vitesse raisonnable et s'assure que les autres suivent. Celui qui ferme restera toujours le dernier et restera avec le motard en panne le cas échéant.

Derrière l'ouvreur, rouleront les motards novices ou ayant des petites cylindrées. En effet, à l'arrière, il est moins facile de suivre les différentes variations de vitesse.

Chacun doit vérifier dans son rétroviseur si la moto derrière suit toujours. Dans le cas contraire, on ralentit, et au besoin, on s'arrête après avoir fait des appels de phare à celui devant. Ne pas avoir peur d'être distancé et de ne pas retrouver les autres. Il y aura toujours un motard habitué à ces situations qui préviendra et stoppera l'ouvreur. Ainsi, tout le monde repartira ensemble.

Il est nécessaire de rouler en quinconce dès que possible. Cela permet d'avoir un groupe compact, de ne perdre personne, et en plus, c'est plus sympa...

Vous verrez parfois un des motards à l'arrêt, vous signifier la direction à prendre. On les appelle les voltigeurs. Ils prennent les initiatives nécessaires pour ne perdre personne lors de traversées de villes ou dans des zones où nous changeons souvent de direction. Vous devez toujours les laisser vous doubler.

Les 3 roues, bien évidemment, roulent au centre de la route et se placent au niveau du groupe selon les mêmes règles que les motards.



