

Bonjour à tous,

Une fois n'est pas coutume, parlons ce mois- ci moto !!!

Tout d'abord , le salon moto de Lyon ouvre ses portes du jeudi 26 Février au dimanche 01 Mars 2026 à Chassieu. Vous y trouverez bien sûr toutes les marques de moto, donc bien évidemment votre marque préférée... mais aussi des expos d'anciens modèles, des shows moto , des démonstrations, des essais etc etc...

A découvrir aussi la gamme Suzuki qui semble vouloir sortir un peu de ses sentiers battus et Honda qui présentera plusieurs nouveaux modèles cette année.

Cocoricco, une marque française Midual exposera son café racer !!!
Magnifique, mais seulement 5 exemplaires à la vente !!!



Et aussi le Top 10 des ventes moto en 2025 selon article du repaire des Motards (je ne vous donne que des 3 premiers au classement motos) :

1. BMW R 1300 GS (ce doit être une erreur !)

3.681 immatriculations

La [BMW R1300 GS](#) fait sa crise de la quarantaine. Héritière d'une légende née en 1980 qui sauva BMW Motorrad de la faillite, cette huitième génération affiche une vraie rupture esthétique. Affinée, élégante, elle évoque presque la mythique HP2 Enduro avec ses volumes compacts et son allègement de 12 kg pour 237 kg en ordre de marche.

2. Honda CB750 Hornet

3.414 immatriculations

Fin 2022, la [Honda CB750 Hornet](#) a fait son grand retour après 25 ans d'absence, métamorphosée mais fidèle à son ADN piquant. Exit le quatre cylindres mythique, place à un bicylindre en ligne de 755 cm³ développant 91,8 ch et 75 Nm pour seulement 190 kg pleins faits. Le frelon asiatique adopte un design anguleux et tranchant, loin des rondeurs d'antan et rencontre immédiatement le succès. Retouché en 2025, il poursuit sur sa lancée.

3. Yamaha Tracer 9

3.279 immatriculations

Nouvelle venue sur le podium, la [Yamaha Tracer 9](#) se décline désormais dans trois versions plus ou moins technologiques et abordables, de 12.499 euros pour le modèle de base à 18.999 euros pour la GT+. Cette dernière joue les « road fighter » et embarque désormais la transmission automatique Y-AMT de série, un éclairage matriciel, une bulle électrique et une tripotée d'assistances électroniques. Le CP3 de 890 cm³ développe toujours 119 ch et 93 Nm, mais l'homologation Euro5+ l'assagit légèrement.

Vous pouvez retrouver l'article complet en cliquant sur le lien ci dessous :

<https://www.lerepairedesmotards.com/dossiers/motos/top-10-ventes-motos-scooters-2025.php>

Et comme c'est bientôt le printemps, un article de la bécannerie pour sortir votre moto de l'hivernage !!!

<https://blog.la-becannerie.com/entretien-moto-check-up-de-printemps/>